



Le rôle d'appel ou rôle d'abandon

Novembre 2018

Qu'est ce que c'est ?

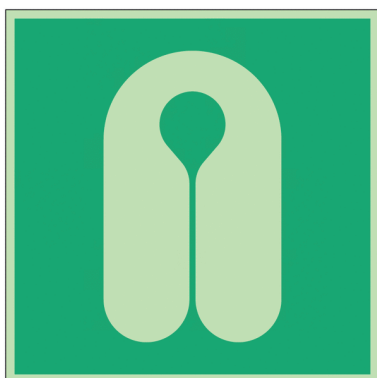
Tout équipage doit être prêt à faire face aux situations d'urgences susceptibles de survenir à bord. Il doit se préparer à l'abandon du navire sur ordre du capitaine en cas de nécessité.

Un rôle est mis en place. Il précise ce que chaque marin, pour ce qui le concerne et chaque passager doit faire, pour lutter contre les sinistres et en cas d'évacuation.



Il indique les tâches assignées à chacun en ce qui concerne :

- l'utilisation des brassières de sauvetage et combinaisons d'immersion,
- les signaux définis pour l'appel,
- le fonctionnement de l'équipement radio et de la radiobalise de localisation des sinistres si le navire en est équipé,
- l'utilisation des signaux de détresse et de la pyrotechnie,
- l'utilisation des moyens fixes et mobiles de lutte contre l'incendie,
- la fermeture des prises d'eau et vannes de sortie sur coque,
- le fonctionnement du circuit d'assèchement en cas de voie d'eau,
- la mise à l'eau du radeau de sauvetage en cas d'abandon.



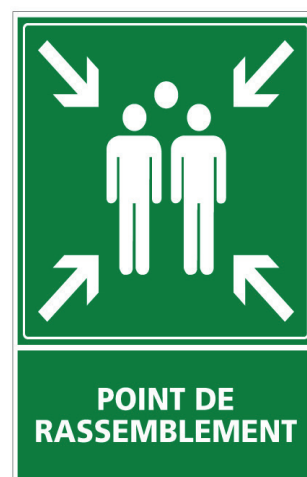
Une signalétique appropriée doit être disposée à bord pour faciliter le repérage des moyens de sauvetage et l'emplacement du matériel de détresse et SMDSM.



L'équipage doit être suffisamment entraîné par des exercices réguliers pour répondre à ces situations d'urgence.

Ces exercices ont pour objectif :

- l'entraînement de l'équipage pour faire face aux situations d'urgence dont la procédure de récupération d'un homme à la mer,
- la mise à l'épreuve des consignes, des équipements individuels et collectifs, avec un but d'amélioration permanente,
- de comprendre pleinement les fonctions qu'il sera appelé à remplir,
- la mise en oeuvre des engins collectifs de sauvetage.



Modèle de rôle d'abandon

Qui ?	Action 1	Action 2	Action 3	Action 4
Capitaine	Capèle sa brassière ou revêt sa combinaison d'immersion	Alerte les secours	SART + VHF portative SMDSM + pile	Embarque dans radeau
Second capitaine	idem	Déclenche le/les radeaux	Embarque dans radeau	
Chef mécanicien	idem	Eaux, vivres	Embarque dans radeau	
Matelot 1	idem	VHF portative SMDSM + piles + EPIRB + pyrotechnie	Embarque dans radeau	
Matelot 2	idem	Assiste le second capitaine	Embarque dans radeau	

Pour en savoir plus :

Autres liens : <https://www.netvibes.com/docpdl#Actualites>



Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bretagne

